

Fequent Asked Questions VAS 6774/ KIK 01_LR

ENGLISH version

1) Cleaning of the 500 ml Measurement Cylinder [Removal of contaminations after Measurement]

Best cleaning results can be realized if the cleaner has the following properties:

- a) The cleaner liquid should have/be
 - degreasing properties
 - pH-values between 7...9 (Disposal up to pH 9 via wastewater)
 - mixed with water of +60°C
- b) The cleaning brush should be moved at least 20 times in the cleaning mixture up and down.
- c) In case b) was not successful repeat - b)
- d) Rinse the 500 ml Measurement Cylinder with clean water
- e) Leave Measurement Cylinder dry headfirst or blow dry

After the cleaning procedure the Measurement Cylinder can still smell of Petrol. This can be just aromates which do not influence the Measurement Results.

P.S. Our laboratory colleagues have been purchasing cleaners in different drugstores (dm, Roßmann and Müller) this means the tests have been run out with available and market-based cleaners.

Tests have been run with the following cleaners:
Bref Power Fettlöser, Beliclean PL and Pril Kraft Gel.
All tested cleaners showed good cleaning results.

2) SELFTESTING

If the Measurement Cylinder(VAS 6774/2) is completely free of Petrol contaminations - can be verified with VAS 6774/3.

Measurement result must be a „green Smily" above on the right hand side

3) Which activities will destroy the Measurement device ?

- use of the Sensorhead without the membrane (VAS 6774/6)
- liquid is reaching the Sensorhead (use without membrane VAS 6774/6)
- Cleaning the Sensorhead with workshop pressure (compressed air)
- Damage of the Sensorheads grid with sharp items

4) Possible Measurement results with VAS 6774/1

below 0	Fuel laboratory (neither Petrol nor Diesel-Fuel)
4,5 – 6,5	Petrol according EN 228
ca. 7	E 100 (unblended Ethanol)
7- 9	Fuel laboratory (neither Petrol nor Diesel-Fuel)
9-11	Diesel-Fuel in Asia (Russia, India, etc.)
10-13	Diesel according EN 590 (Europe)
13-15	Fuel laboratory
15-17	Biodiesel – Fuel laboratory
higher 17	Fuel laboratory

5) Are these Measurement Results suitable for legal disputes?

NO, they are NOT.

VAS 6774 should give the diagnostic specialist a real chance – to detect fuel contaminations in customer vehicles.

VAS 6774 should reduce dramatically the probes which are tested by the Fuel laboratory.
VAS 6774 should give the diagnostic specialist an instant result if it is worth to go ahead with further diagnostic steps (Pressure Measurements etc.)

6) Feedback

Please let us know if you have any feedback or questions. Thank you.

Phone: +49-7121-908102

Fax. +49-7121-908200

Atg-Info@Leitenberger.de

Oft gestellte Fragen zu VAS 6774/ KIK 01_LR

DEUTSCHE Version

1) Reinigung 500 ml Messzylinder [Entfernung Otto-Kraftstoff]

Beste Reinigungs-Ergebnisse sind mit folgenden Reiniger-Eigenschaften erzielbar:

- a) Der Reiniger sollte
 - ein Fettlöser sein
 - einen pH-Wert zwischen 7...9 haben (Entsorgung bis pH 9 über normales Abwasser)
 - mit +60°C warmen Leitungswasser angemischt werden
- b) Die Reinigungs-Bürste sollte mindestens 20 Mal in der Reiniger-Lösung vollständig auf- und abwärts bewegt werden
- c) Sollte b) nicht erfolgreich sein - b) wiederholen
- d) 500 ml Messzylinder mit Wasser gut ausspülen
- e) Messzylinder kopfüber trocknen lassen

Danach riecht der Messzylinder zwar immer noch nach Otto-Kraftstoff - dies sind jedoch NUR Benzin-Aromate die das Messergebnis NICHT beeinflussen.

P.S. Unsere Laboranten haben bei den einschlägigen Drogerie-Märkten eingekauft (dm, Rossmann und Müller) d.h. unsere Versuche wurden mit absolut marktüblichen und gut verfügbaren Reinigern durchgeführt.

Getestet wurden die Produkte: Bref Power Fettlöser (zur Zeit in der Fernseh-Werbung), Beliclean PL und Pril Kraft Gel.

Mit allen 3 Reinigern wurden gute Reinigungs-Ergebnisse erzielt.

2) SELBSTPRÜFUNG

Ob der Messzylinder (VAS 6774/2) wirklich rückstandsfrei (von Otto-Kraftstoff) ist, kann mit VAS 6774/3 geprüft werden.

Messergebnis muss auf alle Fälle ein "grüner Smiley" oben rechts - sein.

3) Was führt zur irreparablen Schädigung des Gerätes?

- Sensorkopf OHNE Membrane (VAS 6774/6) in Flüssigkeit tauchen
- Sensorkopf mit Druckluft anblasen
- Gitter des Sensorkopfes mit einem spitzen Gegenstand beschädigen

4) Auswertung VAS 6774/1

unter 0	Fall für Kraftstoff-Labor (weder Otto- noch Diesekraftstoff)
4,5 – 6,5	Ottokraftstoff EN 228
ca. 7	E 100 (reines Ethanol)
7- 9	Fall für Kraftstoff-Labor (weder Otto- noch Diesekraftstoff)
9-11	Diesel in Asien (Russland, Indien)
10-13	Diesel nach EN 590 (Europa)
13-15	Fall für Kraftstoff-Labor
15-17	Biodiesel – Fall für Kraftstoff-Labor
höher 17	Fall für Kraftstoff Labor

5) Sind die Messergebnisse mit VAS 6774 rechtlich verwertbar?

NEIN, dies ist leider nicht der Fall.

VAS 6774 soll den Diagnose-Spezialisten eine Chance geben – Verunreinigungen in den Kraftstoffen in Kundenfahrzeugen aufzuspüren.

VAS 6774 soll sicherstellen dass nur wenige Kraftstoff-Proben in das Kraftstoff-Labor müssen.

6) Anregungen / Fragen

Gerne erhalten wir Ihre Rückmeldung und Fragen unter:

Phone: +49-7121-908102

Fax. +49-7121-908200

Atg-Info@Leitenberger.de

Stand 03.09.2012